

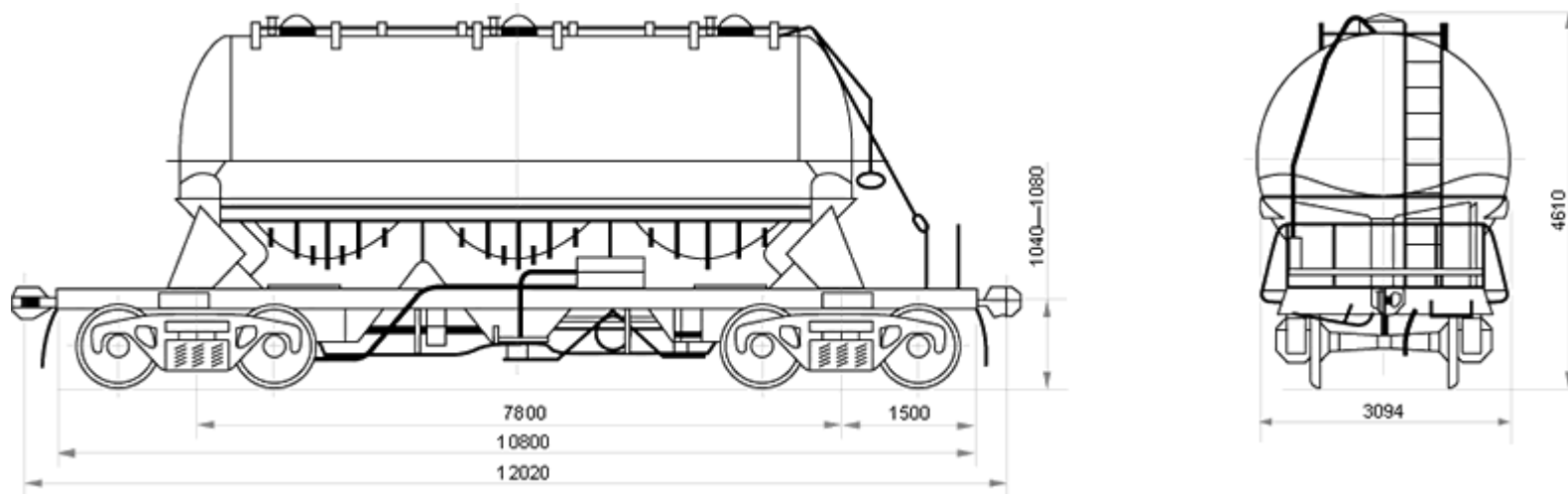


Интэкс Логистик
Альбом-справочник цистерн для
порошкообразных веществ

Оглавление

Модель	Описание	Стр.
15-854	4-осная цистерна для тяжелых порошкообразных грузов	2
15-884	4-осная цистерна для кальцинированной соды	3
15-1405	4-осная цистерна для цемента	4
15-1405-02	4-осная цистерна для цемента	5
15-1405-03	4-осная цистерна для цемента	6
15-1449	4-осная цистерна для кальцинированной соды	7
15-Ц853	4-осная цистерна для цемента	8

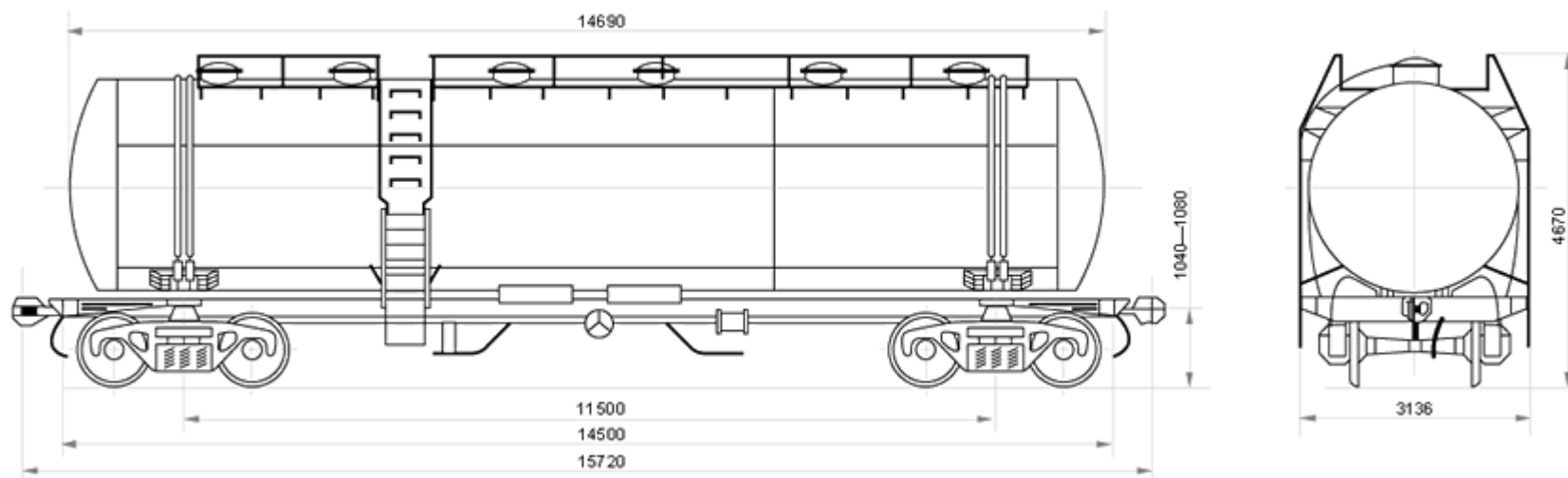
4-осная цистерна для тяжелых порошкообразных грузов, модель 15-854



Для перевозки тяжелых порошкообразных грузов

Номер проекта	854.00.000	Длина, мм:		Производительность выгрузки, т/ч	68
Технические условия	ТУ 24.00.6212-86	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество, шт.:	
Модель вагона	15-854	по конечным балкам рамы	10800	загрузочных люков	2 и 1 лазовый
Тип вагона	932	Высота от УГР максимальная, мм	4610	аэролотков	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	аэроднищ	3
Грузоподъемность, т	68	То же с ручным тормозом	нет	аэроплиток	нет
Масса тары вагона, т	24,61	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	8490	лазового люка	575
		Наличие смотрового люка	нет	загрузочного люка	400
		Диаметр котла внутренний, мм	3000	разгрузочного патрубка	150
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Допустимая тем-загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление в котле, МПа (кгс/см ²):	0,2 (2,0)	Угол наклона бункеров к горизонту, град	50
Количество осей, шт.	4			при загрузке	Год постановки на серийное производство
Модель 2-осной тележки	18-100	при разгрузке	нет	Год снятия с серийного производства	1991
Объем котла полный, м ³	61	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Удельный объем, м ³ /т	0,897				

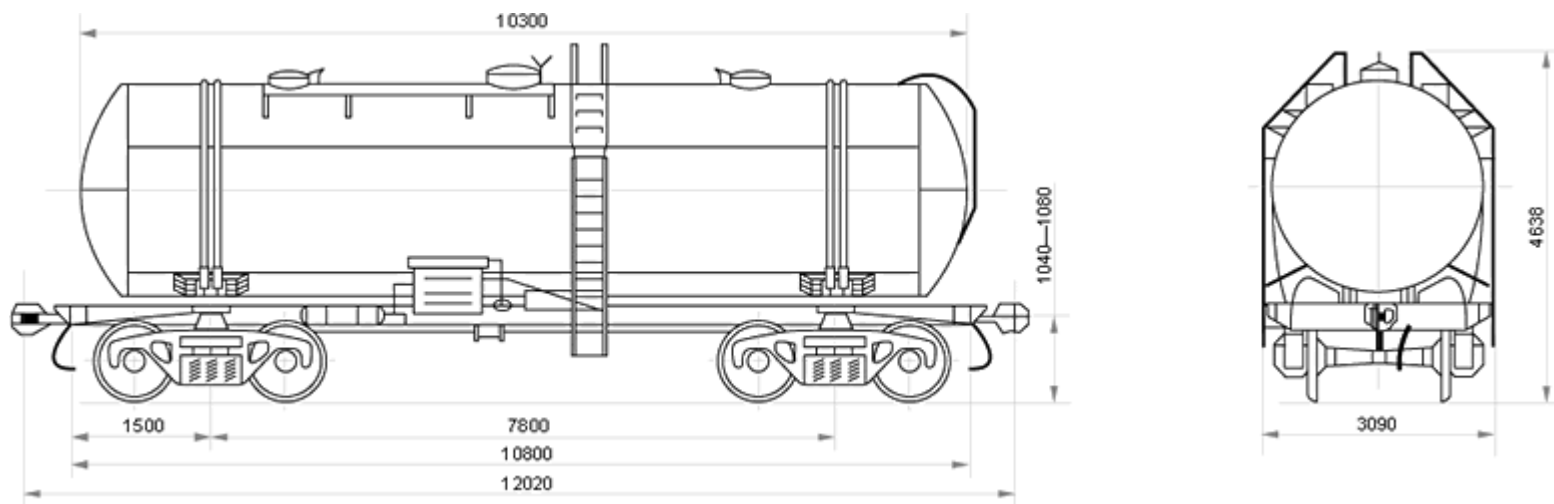
4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-884



Для бестарной перевозки порошкообразной кальцинированной соды

Номер проекта	884.00.000-1	Длина, мм:		Количество загрузочных люков, шт.	5 и 1 лазовый
Технические условия	ТУ 24.00.120-82	по осям сцепления автосцепок	15720	Количество аэролотков, шт.:	
Модель вагона	15-884	по концевым балкам рамы	14500	малых	4
Тип вагона	970	Высота от УГР максимальная, мм	4670	больших	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Диаметр, мм лазового люка загрузочного люка	575
Грузоподъемность, т	54	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочного патрубка	400
Масса тары вагона, т	31,3	Наличие переходной площадки	нет	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	150
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С	0,3 (3,0)
		Длина котла наружная, мм	14690	Количество секций котла, шт.	+80
Объем котла, м ³ :	полный полезный	Наличие смотрового люка	нет	Угол наклона откоса к горизонту, град	1
		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Год постановки на серийное производство	50
Удельный объем, м ³ /т	1,55	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,22 (2,2)	Год снятия с серийного производства	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле, МПа (кгс/см ²):	при разгрузке при загрузке	Возможность установки буферов	1988
Габарит	1-ВМ (0-Т)			нет	Производительность выгрузки, т/ч
База вагона, мм	11500				54

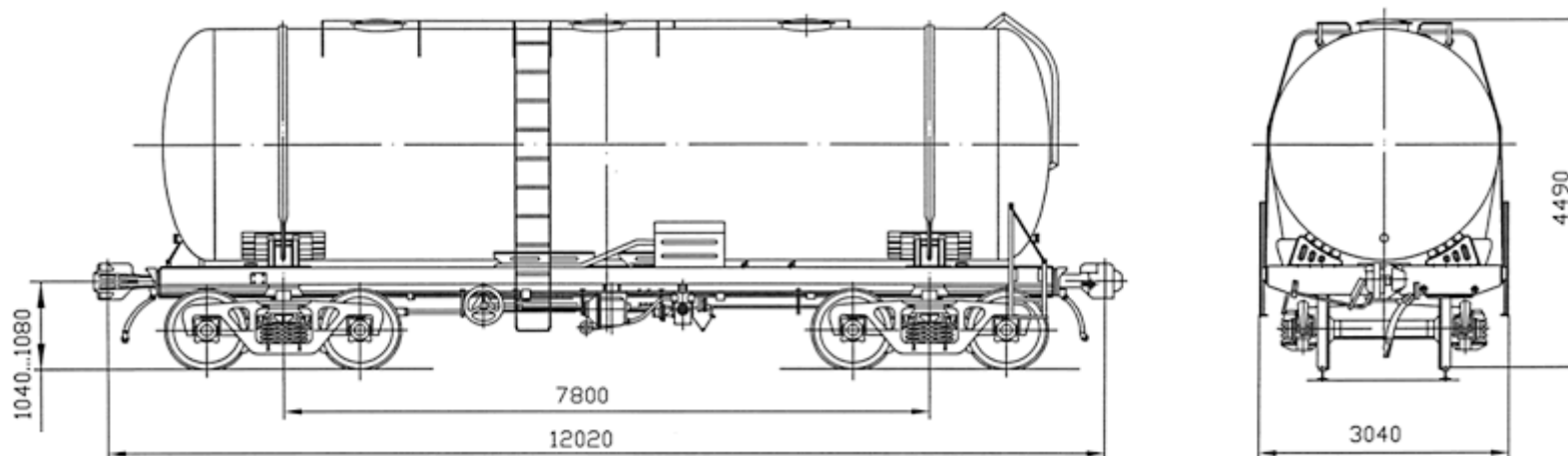
Цистерна с 4-мя аэролотками, 3-мя загруз. люкам для порошкообразных грузов, модель 15-1405



Для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Количество, шт.:			
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4			загрузочных люков	3
Модель вагона	15-1405	Модель 2-осной тележки	18-100			аэролотков	4
Тип вагона	913	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:			
Грузоподъемность, т	61	Длина котла наружная, мм	10300	лазового люка	575		
Масса тары вагона, т	24,8/26,4	Наличие смотрового люка	есть	загрузочного люка	400		
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	150		
статическая осевая, кН(тс)	209 (21,3)	Условное рабочее давление в котле		Давление, создаваемое в котле при			
погонная, кН/м (тс/м)	69,6(7,1)	(по регулировке предохранительного	0,22 (2,2)	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3)		
Объем котла, м ³	53,7	клапана), МПа (кгс/см ²)		Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С	-50+50		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	0,88	Угол наклона к горизонту, град:			
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление в котле, МПа (кгс/см ²)		откоса	50		
База вагона, мм	7800	при разгрузке	0,2 (2)	аэролотков	6		
Длина, мм:		при загрузке	нет	Год постановки на серийное производство	1961		
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1976		
по концевым балкам рамы	10800	Производительность выгрузки, т/ч	60	Возможность установки буферов	нет		

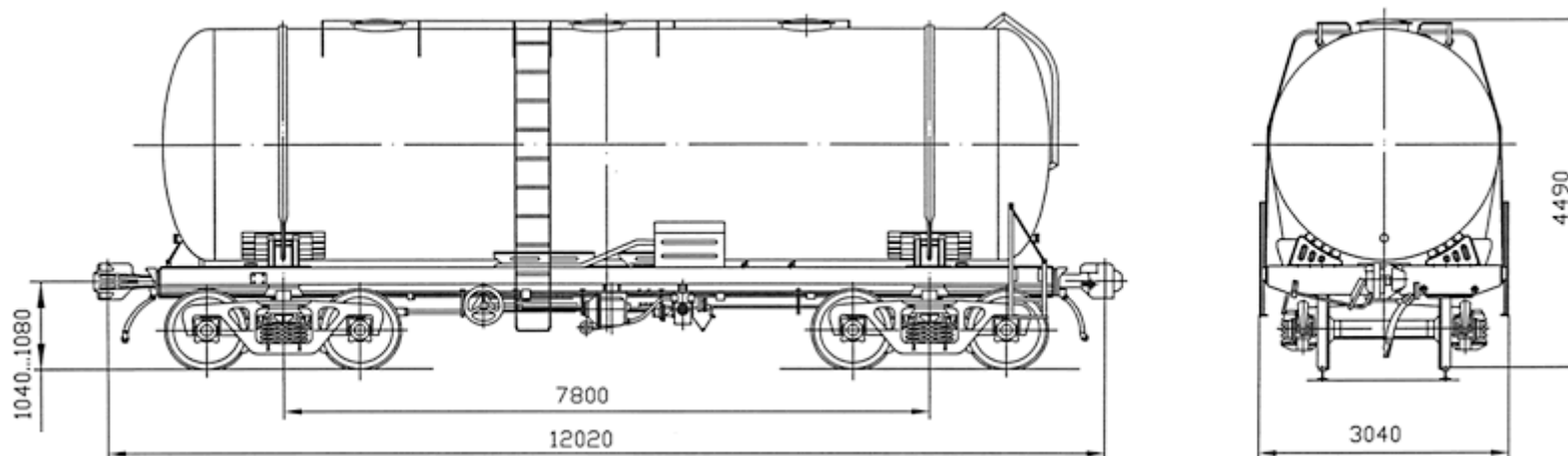
4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405-02



Для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-02	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы котла наружная	12020	Допускаемая температура загружаемого продукта, °С	от -5 до +50
Технические условия	ТУ 3.05-05763613-467-95		10800		
Модель вагона	15-1405-02		10520		
Тип вагона	913	Высота от УГР максимальная, мм	4490	Диаметр, мм: лазового люка загрузочного люка разгрузочного патрубка	500 400 150
Изготовитель	ОАО «Азовмаш» ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Угол наклона откоса к горизонту, град:	50°
Грузоподъемность, т	61,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество секций котла, шт.	1
Масса тары вагона, т	26,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теплоизоляции	нет
		Ширина максимальная, мм	3040	Наличие теневой защиты	нет
Объем котла, м ³	62,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество наружных лестниц, шт	2
Объем котла полезный, м ³	53,3	Количество загрузочных люков, шт	2 и 1 лазовый	Производительность выгрузки, т/ч	60
Удельный объем, м ³ /т	0,87	Количество аэролотков, шт	4	Год постановки на серийное пр-во	1997
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

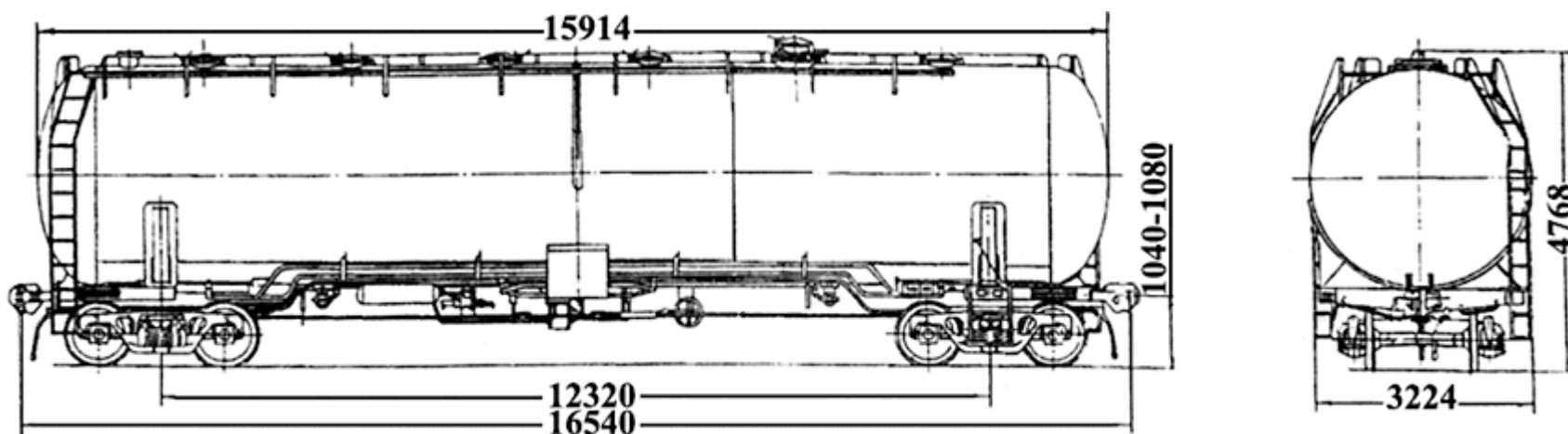
4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405-03



Для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-02	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы котла наружная	12020	Допускаемая температура загружаемого продукта, °С	от -5 до +50
Технические условия	ТУ 3.05-05763613-467-95				
Модель вагона	15-1405-03	Высота от УГР максимальная, мм	10800	Диаметр, мм: лазового люка загрузочного люка разгрузочного патрубка	500 400 150
Тип вагона	705				
Изготовитель	ОАО «Азовмаш» ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Угол наклона откоса к горизонту, град:	50°
Грузоподъемность, т	60,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество секций котла, шт.	1
Масса тары вагона, т	22,5/24	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теплоизоляции	нет
		Ширина максимальная, мм	3040	Наличие теневой защиты	нет
Объем котла, м ³	62,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество наружных лестниц, шт	2
Объем котла полезный, м ³	53,3	Количество загрузочных люков, шт	2 и 1 лазовый	Производительность выгрузки, т/ч	60
Удельный объем, м ³ /т	0,87	Количество аэролотков, шт	4	Год постановки на серийное пр-во	1997
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Калибровка котла	76		

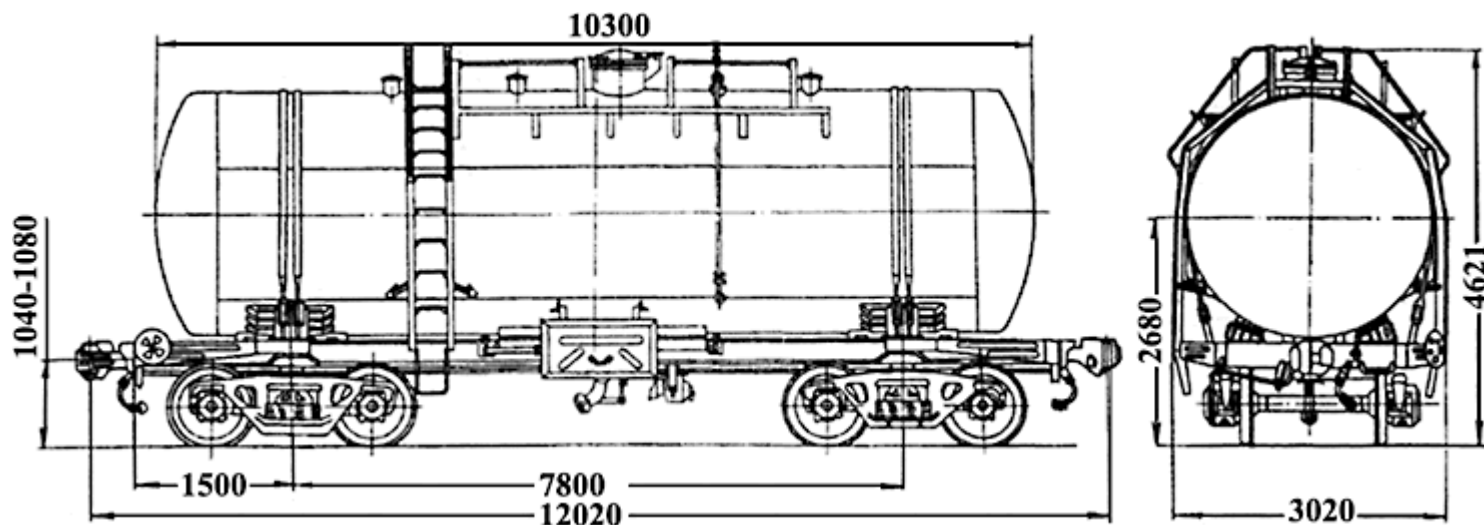
4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-1449



Для перевозки кальцинированной соды

Номер проекта	1449.00.000 СБ	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6221-89	по осям сцепления автосцепок	16540	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	+80
Модель вагона	15-1449	по концевым балкам рамы	15320	Диаметр, мм:	
Тип вагона	979	Высота от УГР максимальная, мм	4768	загрузочного люка	400
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	разгрузочного патрубка	150
Грузоподъемность, т	62	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона откоса к горизонту, град	45°
Масса тары вагона, т	32	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	15914	Наличие теплоизоляции	нет
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Ширина максимальная, мм	3224	Наличие теневой защиты	нет
погонная, кН/м (тс/м)	55,1 (5,62)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество наружных лестниц, шт.	2
Объем котла, м ³	105	Количество загрузочных люков, шт.	5 и 1 лазовый	Год постановки на серийное производство	1989
Удельный объем, м ³ /т	1,69	Количество аэролотков, шт.:		Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	малых	4	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	больших	4		
База вагона, мм	12320	Количество секций котла, шт.	1		

4-осная цистерна для цемента, модель 15-Ц853



Для перевозки цемента

Номер проекта	825-00-1	Высота от УГР максимальная, мм	4621	Количество, шт.:		
Технические условия	825-ТУ-1	Количество осей, шт.	4		загрузочных люков	1
Модель вагона	15-Ц853	Модель 2-осной тележки	18-100		аэролотков	4
Тип вагона	936	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:		
Грузоподъемность, т	58	Длина котла наружная, мм	10300		лазового люка	575
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие смотрового люка	нет		загрузочного люка	575
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	100	
		статическая осевая, кН(тс)	203,84 (20,8)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3)	
погонная, кН/м (тс/м)	67,91 (6,93)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)			Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С
Объем котла, м ³	61,17	Удельный объем, м ³ /т	0,845	Угол наклона к горизонту, град:		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле, МПа (кгс/см ²)	0,22 (2)	откоса	50	
Габарит	02-ВМ (02-Т)			при разгрузке	-	аэролотков
База вагона, мм	7800	при загрузке	-	Год постановки на серийное производство		1961
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.		1	Год снятия с серийного производства	-
		по осям сцепления автосцепок	12020	Возможность установки буферов	нет	
по концевым балкам рамы	10800					